



# Sector- en keteninitiatieven

Criteria	Conform niveau 3 (1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1)
Opgesteld door	B. Kuzee
Paraaf	
Autorisatiedatum	15-06-2021
Versie	1.0

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INITIATIEF .....</b>	<b>3</b>
1.1.	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	3
	<i>Zeeland Connect</i> .....	4
1.2.	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT .....	5
1.3.	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME .....	5
1.4.	TOELICHTING OP HET INITIATIEF .....	5
1.5.	VOORTGANG INITIATIEF .....	5

## 1 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Q Zeeland BV levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 1.1. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.duurzaammkb.nl](http://www.duurzaammkb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
- TLN
- Impuls Zeeland
- sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'

Er zijn weinig tot geen sector en/of keteninitiatieven die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Derhalve is gekeken naar 1 algemene initiatieven en 1 initiatief van de eigen afvalinzamelaar:

- TLN

Nederland staat voor een grote opgave om de CO<sub>2</sub>-uitstoot drastisch te verminderen. Op basis van het Klimaatakkoord van Parijs (2015) stelt het regeerakkoord (2017) 49 procent reductie centraal voor 2030. Alle sectoren dienen hieraan bij te dragen.

De sector transport en logistiek is belangrijk bij het terugdringen van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarbij is overstappen van fossiele brandstoffen als diesel en benzine op duurzame brandstoffen als elektriciteit essentieel.

- Impuls Zeeland

De juiste producten, op de juiste tijd, op de juiste plaats, tegen minimale kosten. Dat is logistiek. Door de strategische ligging en goede verbindingen van Zeeland met het Europese achterland, is de logistieke sector van grote waarde. De grote chemische bedrijven, de Agri & Food en de Marine & Offshore sector kunnen niet zonder een goede aan- en afvoer van grondstoffen en producten. De Zeeuwse havens, in omvang de nummer drie van Nederland, zorgen daarnaast voor extra goederenstromen in de regio.

### **Zeeland Connect**

Dit doen wij onder meer met het platform Zeeland Connect. Zeeland Connect is hét ondernemend en onafhankelijk netwerk van ondernemers, kennisinstellingen en overheden, dat door verbinding en samenwerking de positie van logistiek Zeeland versterkt. Zeeland Connect werkt in opdracht van bedrijven en overheden en stelt zich als doel kansen op logistiek gebied maximaal te benutten door alle betrokken partijen nauw samen te laten werken. Per project wordt gekeken voor wie het project of onderzoek van belang is, welke partners deelnemen en hoe het project gefinancierd wordt. Zeeland Connect fungeert als schakel tussen vraag en aanbod, maar ook als initiator voor het opzetten van een breed scala aan projecten.

## 1.2. Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande twee initiatieven over gebleven. Er is gekozen voor Impuls Zeeland.

## 1.3. Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat dit het beste aansluit bij de organisatie op dit moment.

## 1.4. Toelichting op het initiatief

Wij verbinden ons om mee te doen met het initiatief impuls Zeeland. Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en participeren wij actief in lopende keten-/branche-initiatieven.

Impuls Zeeland biedt een snelle ingang naar alles wat ondernemers in Zeeland verder brengt, zoals marktinformatie, bedrijfskundige support en de juiste contacten. Vind via Impuls Zeeland een samenwerkingspartner, financier of vestigingslocatie. Voortdurend zijn we op de uitkijk naar business kansen en speciaal naar uitgelezen mogelijkheden in Zeeland voor innovatief en duurzaam ondernemen.

We bewegen ons tot in de haarvaten van het Zeeuwse bedrijfsleven, zijn aangehaakt op onderwijs en onderzoek, hebben korte lijnen met overheden en onderhouden relaties met economisch interessante buurregio's - denk aan Antwerpen en Brabant. Binnen dit grote netwerk vervullen we een centrale, verbindende rol. Zo versterken we ondernemend Zeeland, in opdracht van Provincie Zeeland.

## 1.5. Voortgang initiatief

De voortgang van de diverse bijeenkomsten en initiatieven zijn hieronder weergegeven.

- Deelname aan Impuls Zeeland. <https://www.impulszeeland.nl/nl/circulair> . O.a. gesproken over effecten van verbetering van logistieke efficiëntie door innovatie.

Leerpunten uit 20210217

terugsluis\_Vrachtwagenheffing.\_Effecten\_van\_verbetering\_van\_logistieke\_efficiëntie\_door\_innovatie.pdf

### 2.2.6 CO<sub>2</sub>-registratiemethode

De logistieke sector moet grote stappen maken wat betreft het verminderen van uitstoot. Hiertoe wil het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een sectorstandaard voor het registreren van CO<sub>2</sub> ontwikkelen. Het ministerie is daarom een onderzoek 'Normering Goederenvervoer' gestart. Een dergelijke standaard ontwikkelen is namelijk ontzettend complex, door de uiteenlopende karakteristieken van bedrijven in de logistieke sector. De registratiemethode kan op een wat eenvoudiger manier worden ingestoken of meer gedetailleerd.

- De eenvoudige manier, op basis van energie en/of brandstof, is voor iedereen werkbaar. Deze eenvoudige manier mist echter de zorgvuldigheid die nodig is om de verbetering van logistieke efficiëntie uit te drukken, omdat aspecten als leegrijden of verhogen van beladingsgraad hier buiten beschouwing gelaten worden.
- Een meer gedetailleerde methode, waarin gebruik wordt gemaakt van zowel energie en/of brandstof als ook de vervoerde lading. Dit wordt de transportprestatie genoemd. Voor kleine transportondernemingen kan deze methodiek echter te complex zijn en zullen zij hierdoor niet goed gebruik kunnen maken van de methode.

Op de agenda staat de volgende bijeenkomst op 23-06-2021

<https://www.impulszeeland.nl/nl/agenda/webinar-wie-niet-met-circulariteit-bezig-bestaat-straks-niet-meer>

### *Budget*

Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zullen voornamelijk kosten worden gemaakt op (manuren) en het bezoeken / deelnemen aan het gekozen initiatief. Het doel van het initiatief impuls zeeland is het verbinden van ondernemers en het reduceren van CO<sub>2</sub>.